

Kalkulationshilfen zur Lkw-Maut

im Spediteursammelgutverkehr

Stand: 1. Januar 2009



Vereinigung der
Sammelgutspediteure
im BSL

Mautgebühren* für Sendungen von 1 bis 3000 kg

Gewicht** in kg	Entfernung in km										
	1-100	101-200	201-300	301-400	401-500	501-600	601-700	701-800	801-900	901-1000	1001-1100
1 - 50	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
51 - 100	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,13	1,31	1,48	1,66	1,83
101- 200	1,00	1,00	1,00	1,22	1,57	1,92	2,27	2,62	2,96	3,31	3,66
201- 300	1,00	1,00	1,45	2,04	2,62	3,20	3,78	4,36	4,94	5,52	6,10
301- 400	1,00	1,22	2,03	2,85	3,66	4,48	5,29	6,10	6,92	7,73	8,54
401- 500	1,00	1,57	2,61	3,66	4,71	5,76	6,80	7,85	8,89	9,94	10,98
501- 600	1,00	1,92	3,20	4,48	5,75	7,03	8,31	9,59	10,87	12,15	13,43
601- 700	1,00	2,27	3,78	5,29	6,80	8,31	9,82	11,34	12,84	14,36	15,87
701- 800	1,00	2,62	4,36	6,11	7,85	9,59	11,33	13,08	14,82	16,57	18,31
801- 900	1,00	2,97	4,94	6,92	8,89	10,87	12,84	14,82	16,80	18,78	20,75
901-1000	1,10	3,32	5,52	7,73	9,94	12,15	14,35	16,57	18,77	20,99	23,19
1001-1250	1,31	3,93	6,54	9,16	11,77	14,39	17,00	19,62	22,23	24,85	27,46
1251-1500	1,60	4,80	7,99	11,19	14,38	17,59	20,78	23,98	27,17	30,37	33,56
1501-2000	2,03	6,11	10,17	14,25	18,31	22,38	26,44	30,52	34,58	38,66	42,72
2001-2500	2,61	7,85	13,07	18,32	23,54	28,78	34,00	39,24	44,46	49,70	54,92
2501-3000	3,19	9,60	15,98	22,39	28,77	35,17	41,55	47,96	54,34	60,75	67,13

*Beträge in Euro ohne Umsatzsteuer (Mehrwertsteuer) **frachtpflichtiges Gewicht

Mautgebühren* für Sendungen ab 3001 kg

Gewicht** in kg	Entfernung in km										
	1-100	101-200	201-300	301-400	401-500	501-600	601-700	701-800	801-900	901-1000	1001-1100
3001-4000	2,73	8,16	13,58	19,01	24,43	29,86	35,28	40,71	46,13	51,56	56,98
4001-5000	3,51	10,49	17,46	24,44	31,41	38,39	45,36	52,34	59,31	66,29	73,26
5001-6000	4,29	12,82	21,34	29,87	38,39	46,92	55,44	63,97	72,49	81,02	89,54
6001-7000	5,07	15,15	25,22	35,30	45,37	55,45	65,52	75,60	85,67	95,75	105,82
7001-8000	5,85	17,48	29,10	40,73	52,35	63,98	75,60	87,23	98,85	110,48	122,10
8001-9000	6,63	19,81	32,98	46,16	59,33	72,51	85,68	98,86	112,03	125,21	138,38
9001-10000	7,41	22,14	36,86	51,59	66,31	81,04	95,76	110,49	125,21	139,94	154,66
10001-11000	8,19	24,47	40,74	57,02	73,29	89,57	105,84	122,12	138,39	154,67	170,94
11001-12000	8,97	26,80	44,62	62,45	80,27	98,10	115,92	133,75	151,57	169,40	187,22
12001-24000	9,30	27,90	46,50	65,10	83,70	102,30	120,90	139,50	158,10	176,70	195,30

*Beträge in Euro ohne Umsatzsteuer (Mehrwertsteuer) **frachtpflichtiges Gewicht

Mautgebühren* für Sendungen über 3 Lademeter

Lademeter	Entfernung in km										
	1-100	101-200	201-300	301-400	401-500	501-600	601-700	701-800	801-900	901-1000	1001-1100
3,10-4,00	3,26	9,77	16,28	22,79	29,30	35,81	43,32	48,83	55,34	61,85	68,36
4,10-5,00	4,19	12,56	20,93	29,30	37,67	46,04	54,41	62,78	71,15	79,52	87,89
5,10-6,00	5,12	15,35	25,58	35,81	46,04	56,27	66,50	76,73	86,96	97,19	107,42
6,10-7,00	6,05	18,14	30,23	42,32	54,41	66,50	78,59	90,68	102,77	114,86	126,95
7,10-8,00	6,98	20,93	34,88	48,83	62,78	76,73	90,68	104,63	118,58	132,53	146,48
8,10-9,00	7,91	23,72	39,53	55,34	71,15	86,96	102,77	118,58	134,39	150,20	166,01
9,10-10,00	8,84	26,51	44,18	61,85	79,52	97,19	114,86	132,53	150,20	167,87	185,54
10,01-14,00	9,30	27,90	46,50	65,10	83,70	102,30	120,90	139,50	158,10	176,70	195,30

*Beträge in Euro ohne Umsatzsteuer (Mehrwertsteuer)

Erläuterung der Mautgebührentabellen

I. DER AUFBAU DER MAUTGEBÜHRENTABELLEN

Ausgangspunkt für die Errechnung der auf die einzelne Sendung entfallenden Mautgebühr ist die für den eingesetzten Lkw zu zahlende Maut. Hierbei wird wie folgt vorgegangen:

1. Der Mautsatz pro Kilometer

Für die Berechnung der auf den Lkw entfallenden Maut wird der durchschnittliche Mautsatz von 18,6 Cent pro Kilometer herangezogen. Die für den Lkw maßgebliche Maut ergibt sich aus der Multiplikation dieses Satzes mit der Klassenmitte der jeweiligen Entfernungsstufe.

2. Die Umrechnung der Lkw-Maut auf die beförderten Sendungen

Zur Umrechnung der für den Lkw zu zahlenden Mautbeträge auf die beförderten Güter (Sendungen) bedarf es eines zusätzlichen Kriteriums. Es ist naheliegend, hierzu die durchschnittliche Auslastung des Fern-Lkw, gemessen in Kilogramm (kg) bzw. Lademeter (LDM), zu wählen.

Als durchschnittliche Auslastung für die eingesetzten Fern-Lkw werden folgende Gewichte und Lademeter angesetzt:

- Stückgut: 8.000 kg
- Teilladungen und Ladungen: 12.000 kg oder 10 LDM.

Die in den einzelnen Entfernungsstufen für den gesamten Lkw anfallenden Mautgebühren werden den vorgenannten „durchschnittlichen Auslastungen“ zugeordnet. Dazu wird der Mautbetrag der jeweiligen Entfernungsstufe durch 8.000 kg bzw. 12.000 kg oder 10 LDM dividiert und mit 100 kg multipliziert. Den Mautbetrag für die Einzelsendung erhält man, indem man den so ermittelten 100 kg- bzw. LDM-Satz mit dem frachtpflichtigen Gewicht der Sendung multipliziert.

3. Die Bildung von Entfernungsstufen

Die für die Benutzung der Autobahnen durch den Lkw zu zahlenden Mautgebühren werden kilometergenau ausgewiesen. Für die Weiterberechnung der Maut an die einzelnen Auftraggeber ist im Spediteursammelgutverkehr eine kilometergenaue Abrechnung nicht praktikabel. Es wird daher eine Pauschalierung vorgenommen, indem Entfernungsstufen mit einer Klassenbreite von jeweils 100 km gebildet werden. Die Maut wird jeweils für die Klassenmitte der einzelnen Entfernungsstufen berechnet.

Als Entfernung wird die Strecke von der Be- bis zur Entladestelle der Einzelsendung zugrunde gelegt. Diese dürfte in manchen Fällen zwar etwas länger sein als die tatsächlich im Fernverkehr zurückgelegte Autobahnstrecke. Die Auswirkung der Abweichung wird jedoch durch die Größe der Klassenbreite der Entfernungsstufen gemildert.

Erläuterung der Mautgebührentabelle

Zudem muss man sehen, dass die der Ermittlung des Speditionsentgeltes zugrunde gelegte Entfernung immer die kürzeste Entfernung zwischen Be- und Entladestelle der Einzelsendung ist. Dies unabhängig von der Lage der Umschlaganlagen des Versand- oder Empfangsspediteurs. Schließlich sind in die Mautempfehlung auch keine Zuschläge für Leerrückfahrten eingerechnet. Diese sind zwischen den Vertragspartnern individuell zu vereinbaren.

4. Die Bildung von Gewichtsstufen

Ähnlich wie bei den Entfernungen werden zur Vereinfachung des Rechenverfahrens auch bei den Sendungsgewichten Klassen gebildet und die Berechnung der Mautgebühren jeweils für die Klassenmitte vorgenommen. Nur bei der Mautgebührentabelle für Stückgut wird bei der ersten Gewichtsstufe hiervon abgewichen. Hier erfolgt die Mautberechnung für ein Gewicht von 35 kg.

Die Mautgebührentabellen für Teilladungen und Ladungen weisen nach kg und LDM differenzierte Mautbeträge

II. RECHENBEISPIELE

1. Mautgebührentabelle Stückgut

Ermittelt werden soll die anteilige Mautgebühr für eine Sendung von 320 kg über eine Entfernung von 340 km. Der hierfür anfallende Mautbetrag in Höhe von 2,85 € errechnet sich wie folgt:

- a) Lkw-Maut über 350 km: 65,10 €
b) Maut per 100 kg: $\frac{65,10 \text{ €} \times 100 \text{ kg}}{8.000 \text{ kg}} = 0,8137 \text{ €}$
c) Maut für 320 kg: $\frac{0,8137 \text{ €} \times 350 \text{ kg}}{100 \text{ kg}} = 2,848125 \text{ €}$
gerundet: 2,85 €

2. Mautgebührentabelle für Teilladungen und Ladungen (Gewichtstabelle)

2.1. Teilladung von 6.200 kg über 350 km

Ermittelt werden soll die Mautgebühr für eine Teilladung von 6.200 kg über 350 km. Der hierfür anfallende Mautbetrag von 35,30 € errechnet sich wie folgt:

- a) Lkw-Maut über 350 km: 65,10 €
b) Maut per 100 kg: $\frac{65,10 \text{ €} \times 100 \text{ kg}}{12.000 \text{ kg}} = 0,5425 \text{ €}$
gerundet: 0,543 €
c) Maut für 6.200 kg: $\frac{0,543 \text{ €} \times 6.500 \text{ kg}}{100 \text{ kg}} = \underline{35,30 \text{ €}}$

nur bis zu der durch die angenommene Lkw-Auslastung festgelegten Gewichts- bzw. Laderaumklasse aus. Für alle darüber liegenden Gewichte bzw. Lademeter ist der Mautbetrag gleich. Denn diese Sendungen beanspruchen den Lkw jeweils ganz und müssen die insgesamt auf den Lkw entfallende Maut tragen. Diese ergibt sich aus der Multiplikation der für die jeweilige Entfernungsstufe maßgeblichen Entfernung mit dem durchschnittlichen Mautsatz von 18,6 Cent pro Kilometer.

2.2. Teilladung von 15.000 kg über 350 km

Ermittelt werden soll die Mautgebühr für eine Teilladung von 15.000 kg über 350 km. Der hierfür anfallende Mautbetrag von 65,10 € errechnet sich wie folgt:

$$350 \text{ km} \times 0,186 \text{ €} = \underline{65,10 \text{ €}}$$

3. Mautgebührentabelle für Teilladungen und Ladungen (Lademertabelle)

3.1. Teilladung von 7,1 Lademeter über 350 km

Ermittelt werden soll die Mautgebühr für eine Teilladung von 7,1 Lademeter über 350 km. Der hierfür anfallende Mautbetrag von 48,83 € errechnet sich wie folgt:

- a) Lkw-Maut über 350 km: 65,10 €
b) Maut pro LDM: $\frac{65,10 \text{ €}}{10,0 \text{ LDM}} = 6,51 \text{ €}$
c) Maut für 7,1 LDM: $6,51 \text{ €/LDM} \times 7,5 \text{ LDM} = 48,825 \text{ €}$
gerundet: 48,83 €

3.2. Teilladung von 12,3 LDM über 350 km

Ermittelt werden soll die Mautgebühr für eine Teilladung von 12,3 Lademeter über 350 km. Der hierfür anfallende Mautbetrag von 65,10 € errechnet sich wie folgt:

$$350 \text{ km} \times 0,186 \text{ €} = \underline{65,10 \text{ €}}$$

Neugestaltung der Sätze

Tabelle 1: Neugestaltung der Lkw-Mautsätze ab 1.1.2009

Emissionsnormen	Mauthöheverordnung bis 31.12. 2008 (Cent/km)	Neue Mauthöheverordnung ab 01.01.2009 (Cent/km)
Euro 6 + 5 / 3 Achsen	10	14,1 (+ 41,0 %)
Euro 6 + 5 / 4 Achsen	11	15,5 (+ 40,9 %)
Euro 4 + 3 mit Filter / 3 Achsen	12	16,9 (+ 40,8 %)
Euro 4 + 3 mit Filter / 4 Achsen	13	18,3 (+ 40,8 %)
Euro 3 + 2 mit Filter / 3 Achsen	12	19,0 (+ 58,3 %)
Euro 3 + 2 mit Filter / 4 Achsen	13	20,4 (+ 56,9 %)
Euro 2 + 1 / 3 Achsen	14,5	27,4 (+ 89,0 %)
Euro 2 + 1 / 4 Achsen	15,5	28,8 (+ 85,8 %)
Durchschnittlicher Mautsatz Versa-Tabellen (Cent/km)	12,4	18,6 (+ 50,0 %)

Herausgeber:
Vereinigung der Sammelgutspediteure im BSL
Weberstraße 77
53113 Bonn
Postfach 1360
53003 Bonn
Telefon: (02 28) 9 14 40-40
Telefax: (02 28) 9 14 40-740
eMail: vereinigung@bsl.spediteure.de

© Alle Rechte vorbehalten

November 2008